



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2920]

नई दिल्ली, शनिवार, दिसम्बर 28, 2013/पौष 7, 1935

No. 2920]

NEW DELHI, SATURDAY, DECEMBER 28, 2013/PAUSAH 7, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 2013

का. आ. 3895(अ).— केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 437(अ) तारीख 22 फरवरी, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 23 फरवरी, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बटिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 27.05.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसंधी

111 // 17	00	11	84
111 // 18 / 1	00	00	80
111 // 18 / 2]			
लहिरा मुहबत			
(ओच.बी.नं. 196) (जारी.....)			
111 // 13	00	00	40
111 // 14 / 1	00	06	04
111 // 14 / 2	00	06	03
111 // 8	00	00	40
111 // 7	00	12	13
111 // 4	00	12	13
खसरा नं. 111 // 4 और			
87 // 24 / 1 के बीच में	00	00	50
87 // 24 / 1	00	02	91
87 // 24 / 2	00	07	80
खसरा नं. 87 // 24 और 87 // 17			
के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
87 // 17	00	12	13
87 // 14	00	12	13
87 // 7	00	12	13
87 // 4	00	12	13
87 // 5	00	00	40
78 // 24	00	11	25
78 // 25	00	01	50
78 // 17 / 1 / 1]	00	06	03
78 // 17 / 1 / 2]			
78 // 17 / 1 / 3]	00	01	00
78 // 16 / 1]			
78 // 16 / 2]	00	04	00
78 // 16 / 3	00	00	60
78 // 16 / 4	00	00	60
खसरा नं. 78 // 16 और			
78 // 17 / 2 के बीच में (सरकारी			
रास्ता)	00	02	47
78 // 17 / 2 / 1]	00	00	40
78 // 17 / 2 / 2]			
78 // 14	00	03	61
78 // 15 / 1	00	06	55
78 // 15 / 2	00	00	60
78 // 7 / 1	00	00	80
78 // 6	00	11	60
78 // 5	00	08	98
खसरा नं. 78 // 5 (सरकारी रोड)	00	03	16
57 // 25 / 1 मीन]	00	05	01
57 // 25 / 1 मीन]			
57 // 25 / 2	00	07	13
57 // 16	00	12	13
57 // 15 / 1 / 1]	00	08	05
57 // 15 / 1 / 2]			
57 // 15 / 2 - 3	00	04	08
57 // 6 / 2	00	06	40
57 // 6 / 1	00	05	67
57 // 5]	00	12	07
48 // 25 मीन]	00	12	07
48 // 25 मीन]			

	48 // 16 / 1 / 1	00	12	07
	48 // 16 / 1 / 2	00	00	40
	48 // 16 / 2			
	48 // 15 / 1			
	48 // 15 / 2 / 1	00	00	40
लहिरा मुहबत (अे.च.बी.नं. 196)	48 // 15 / 2 / 2	00	12	07
	48 // 6 / 1 / 1	00	12	07
	48 // 6 / 1 / 2	00	00	40
	48 // 6 / 2	00	00	40
	48 // 5 / 2 / 1	00	01	79
	48 // 5 / 2 / 2			
	48 // 5 / 1	00	10	48
	31 // 25	00	12	07
	31 // 16	00	11	25
	खसरा नं. 31 // 16 (केनाल)	00	01	77
	31 // 15 / 2	00	03	36
	31 // 15 / 1	00	05	97
	खसरा नं. 31 // 15 / 1 और 31 // 6 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	79
	31 // 6	00	12	07
	31 // 5 / 2 / 1	00	06	14
	31 // 5 / 2 / 2			
	31 // 5 / 1 / 1 मीन			
	31 // 5 / 1 / 1 मीन	00	05	93
	31 // 5 / 1 / 2			
	25 // 25	00	12	07
	25 // 16	00	12	07
	25 // 15 / 1	00	01	00
	25 // 15 / 2	00	10	78
	खसरा नं. 25 // 15 और 25 // 6 के बीच में	00	01	00
	25 // 6	00	12	07
	25 // 5	00	12	07
	10 // 25	00	11	00
	खसरा नं. 10 // 25 और 10 // 16 / 1 के बीच में	00	01	00
	10 // 16 / 1	00	11	92
	10 // 16 / 2	00	00	40
	10 // 15 / 2	00	04	39
	10 // 15 / 1	00	07	68
	10 // 6	00	08	10
	खसरा नं. 10 // 6 और गोव सरहद पूर्वला के बीच में (सरकारी रोड़)	00	01	68
3. पूर्वला (अे.च.बी.नं. 198)	296 // 1	00	03	85
	295 // 21 मीन	00	00	40
	295 // 22	00	12	32
	295 // 19	00	12	52
	295 // 12	00	03	98
	291 // 1	00	06	66
	286 // 21	00	07	35
	286 // 22	00	05	02
	286 // 20	00	00	80
	286 // 19	00	10	67

4.	बाठ (ओच.बी.नं. 197)	खसरा नं. 286 // 19 और 286 // 12 के बीच में	00	01	04
		286 // 12	00	12	37
		286 // 9	00	12	37
		286 // 2	00	07	05
		285 // 18	00	01	00
		285 // 13	00	10	42
		285 // 8	00	12	37
		285 // 3	00	12	30
		285 // 4	00	00	40
		278 // 23	00	07	24
		278 // 24	00	05	14
		278 // 18	00	00	70
		278 // 17	00	11	32
		278 // 13	00	03	19
		खसरा नं. 45 // 1 // 1 मीन और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	97
		45 // 1 // 1 मीन	00	02	97
		40 // 25	00	05	38
		46 // 5	00	01	40
		40 // 16	00	02	20
		40 // 15	00	00	39
		39 // 21 // 1 मीन	00	06	74
		39 // 20 // 2 मीन	00	02	45
		39 // 20 // 3	00	06	83
		39 // 11 // 1	00	12	06
		39 // 10 मीन	00	05	37
		39 // 10 मीन	00	06	75
		39 // 1	00	09	03
		39 // 1 मीन	00	03	08
		35 // 21	00	12	12
		35 // 20	00	12	12
		35 // 11 // 2	00	02	95
		35 // 11 // 3	00	02	03
		35 // 10 // 2	00	11	64
		35 // 10 // 1	00	01	80
		35 // 1	00	12	20
		27 // 22	00	00	40
		27 // 21	00	12	12
		27 // 20 // 1	00	10	05
		27 // 19 // 2	00	00	40
		27 // 19 // 1	00	01	22
		27 // 11 // 2	00	02	00
		27 // 11 // 1	00	05	44
		27 // 12	00	04	43
		27 // 10 // 2	00	02	83
		27 // 10 // 1	00	00	68
		27 // 9	00	07	61
		27 // 1	00	00	47
		27 // 2	00	10	78
		22 // 22 // 1	00	12	08
		22 // 19	00	12	08
		22 // 12 मीन	00	03	40
		22 // 12 मीन	00	08	68
		22 // 9	00	12	08
		खसरा नं. 22 // 9 और 22 // 2	00	01	00

	के बीच में (सरकारी रास्ता)			
	22 // 2	00	11	08
	12 // 22	00	12	08
	12 // 19	00	12	08
	12 // 12	00	12	08
	खसरा नं. 12 // 12 और 12 // 9 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	43
	12 // 9	00	11	41
	12 // 2 / 1 मीन]	00	04	13
	12 // 2 / 1 मीन]	00	06	08
	12 // 2 / 2	00	01	87
	खसरा नं. 12 // 2 और 8 // 22 के बीच में (सरकारी रोड)	00	04	12
	खसरा नं. 8 // 9 और 8 // 2 के बीच में (केनाल)	00	13	52
	1 // 22 / 1	00	01	65
	खसरा नं. 81 // 19 और गांव सरहद के बीच में (सरकारी रोड)	00	13	78
	81 // 19	00	00	97
	81 // 13 मीन	00	02	44
	खसरा नं. 81 // 13 और 82 // 6 के बीच में (सरकारी रोड)	00	25	81
	खसरा नं. 81 // 13 और 82 // 6 के बीच में (केनाल)	00	03	55
	82 // 6	00	06	04
	82 // 5 / 2	00	07	54
	65 // 25	00	12	07
	65 // 16	00	12	07
	65 // 15 / 2	00	11	31
	65 // 15 / 1	00	02	00
	65 // 6	00	12	23
	65 // 5	00	11	21
	खसरा नं. 65 // 5 और 63 // 25 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	04
	63 // 25 / 2	00	10	93
	63 // 16 / 1	00	05	73
	63 // 16 / 2	00	01	72
	63 // 15 / 1	00	01	69
	63 // 15 / 2	00	00	40
	62 // 21	00	00	40
	62 // 20 / 1 मीन	00	00	70
	62 // 20 / 1 मीन	00	04	25
	62 // 11	00	10	54
	62 // 10	00	12	23
	62 // 1	00	12	23
	43 // 21	00	12	23
	43 // 20	00	12	23
	43 // 12 / 1	00	01	00
	43 // 12 / 2	00	01	00
	43 // 11	00	11	39
	43 // 10 / 2 मीन	00	01	97
	43 // 10 / 1	00	03	34
5.	माडी (ओच.बी.नं.191)			
	माडी (ओच.बी.नं.191) (जारी)			

	43 // 9 / 1 मीन	00	01	45
	43 // 9 / 1 मीन	00	04	47
	43 // 9 / 1 मीन]			
	43 // 2 / 1	00	11	29
	43 // 1	00	01	00
	39 // 22	00	12	23
	39 // 19	00	10	72
	खसरा नं. 39 // 19 और 39 // 12 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	80
	39 // 12	00	11	94
	39 // 9	00	12	23
	39 // 2	00	10	82
	39 // 3	00	01	41
	20 // 22	00	00	77
	20 // 23	00	07	08
	20 // 18 / 2	00	12	30
	20 // 13	00	12	55
	20 // 8	00	06	96
	20 // 7	00	00	40
	20 // 3	00	00	40
	20 // 4 / 1 / 1	00	04	32
	20 // 4 / 1 / 2	00	01	91
	17 // 24	00	12	49
	17 // 17 / 1 मीन	00	12	55
	17 // 14 मीन	00	07	74
	17 // 14 मीन	00	01	30
	17 // 15 / 1	00	00	80
	17 // 15 / 2	00	00	80
	खसरा नं. 17 // 15 और 17 // 14 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	87
	17 // 7	00	02	10
	17 // 6	00	07	41
	खसरा नं. 17 // 6 और 17 // 5 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
	17 // 5	00	11	86
	7 // 25 / 2	00	10	46
	7 // 25 / 1	00	01	62
	7 // 16	00	08	12
	7 // 15	00	00	40
	8 // 20 / 2	00	00	40
	8 // 20 / 1	00	00	40
	8 // 11	00	08	50
	8 // 10	00	12	55
	8 // 2 मीन	00	05	73
	8 // 2 मीन	00	03	59
	3 // 23	00	00	40
	खसरा नं. 70 // 12 और गाँव सरहद माडी के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
6.	भैणी (ओच.बी.नं.188)	70 // 12	00	08
		70 // 9 / 2	00	04
		70 // 9 / 1	00	00
		70 // 8	00	04
		70 // 3	00	11
		70 // 2	00	00
		खसरा नं. 70 // 2 और 64 // 23	00	00
				80

	के बीच में			
	खसरा नं. 70 // 2 और 64 // 23	00	00	80
	के बीच में			
	64 // 23	00	11	72
	64 // 18 // 2	00	04	13
	64 // 18 // 1	00	08	28
	64 // 14 // 2	00	02	95
	64 // 13	00	09	46
	64 // 8	00	02	00
	64 // 7	00	10	82
	64 // 4 // 1	00	12	41
	50 // 24	00	11	72
	50 // 17	00	12	30
	50 // 16 // 2	00	00	49
	50 // 15 // 1	00	05	72
	50 // 14	00	06	68
	50 // 7	00	01	00
	50 // 6	00	10	29
	खसरा नं. 50 // 6 और			
	50 // 5 // 2 के बीच में (सरकारी	00	02	67
	रोड़)			
	50 // 5 // 2	00	10	85
	50 // 5 // 1	00	01	00
	44 // 25	00	12	41
	44 // 16	00	08	97
	44 // 15 // 2	00	01	81
	खसरा नं. 44 // 15 और 43 // 21	00	02	40
	के बीच में (सरकारी रास्ता)			
	43 // 20	00	01	06
	43 // 11 // 2	00	01	39
	43 // 11 // 1	00	07	23
	खसरा नं. 43 // 11 // 1 और			
	43 // 10 के बीच में	00	00	53
	43 // 10	00	11	72
	43 // 1	00	07	29
7.	कलिआण सुखा (ओच.बी.नं.185)	292 // 17	00	00
		292 // 14	00	10
		292 // 7	00	12
		292 // 4	00	12
		292 // 5	00	00
		250 // 24	00	06
		250 // 25	00	04
		250 // 17	00	00
		250 // 16 // 2	00	10
		खसरा नं. 250 // 16 // 2 और		
		250 // 16 // 1 के बीच में	00	00
		250 // 16 // 1	00	03
		250 // 15	00	12
		250 // 6	00	02
	कलिआण सुखा (ओच.बी.नं.185) (जारी.....)	249 // 11	00	00
		249 // 10 // 2	00	08
		981	00	00
		249 // 1	00	12
		246 // 21	00	12
		246 // 20	00	00
		246 // 19 // 2	00	11
		246 // 19 // 1	00	00

246 / / 12 / 1	00	02	84
खसरा नं. 246 / / 12 / 1 और	00	01	45
246 / / 9 / 2 के बीच में			
246 / / 9 / 2	00	06	33
246 / / 9 / 1	00	02	45
246 / / 8	00	02	80
246 / / 2	00	00	40
246 / / 3	00	12	48
191 / / 23	00	12	33
349	00	01	78
191 / / 18	00	04	61
191 / / 17 / 2	00	05	45
191 / / 14 / 1	00	12	14
191 / / 14 / 2	00	00	40
191 / / 7	00	12	50
191 / / 4	00	06	35
191 / / 5 / 1	00	00	80

[फा. सं. एल-14014 / 1 / 2013-जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 2013

S.O. 3895(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 437(E) dated the 22nd February, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 23rd February, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 27.05.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEME

TEHSIL: NATHANA		DISTRICT : BATHINDA		STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area			
			Hectare	Are	Sq. mtr.	
1	2	3	4	5	6	
1.	LEHRA BEGA	162	00	01	53	

(H.B.NO.200)	75//16/1	00	00	50
	75//16/2	00	06	00
	In Bet Khasra No. 75//16 & 75//17	00	01	30
	75//17	00	02	00
	75//15/1	00	01	00
	75//14/3	00	10	98
	75//14/2	00	02	00
	75//7	00	12	61
	75//4	00	12	59
	75//3/1	00	00	40
	56//23	00	06	27
	56//24/1	00	06	33
	In Bet Khasra No. 56//24/1 & 56//18	00	01	00
	(G/L Cart Track)			
	56//18	00	10	07
	56//17/2	00	01	00
	56//13	00	10	00
	56//14	00	02	00
	In Bet Khasra No. 56//14 & 56//8/2	00	01	83
	(G/L Cart Track)			
	56//8/2	00	03	10
	56//8/1	00	06	55
	56//7	00	03	00
	56//4	00	04	00
	56//3	00	09	00
	50//23	00	08	00
	50//24 Min	00	04	77
	50//17/2	00	05	96
	50//18	00	06	29
	50//13/1	00	00	40
	In Bet Khasra No. 50//13/1 & 50//13/2	00	01	00
	(G/L Cart Track)			
	50//13/2	00	05	00
	50//14	00	08	15
	50//17/1	00	00	40
	50//8	00	03	80
2.	LEHRA MOHABAT	114//7	00	02
	H.B No. 196	In Bet Khasra No. 114//7 & 114//4/1	00	01
		(G/L Cart Track)		47
	114//3	00	01	56
	114//4/1	00	10	52
	111//23	00	01	10
	111//24	00	11	18
	111//17	00	11	84
	111//18/1	]	00	00
	111//18/2		00	80
	111//13	00	00	40
	111//14/1	00	06	04
	111//14/2	00	06	03
	111//8	00	00	40
	111//7	00	12	13
	111//4	00	12	13
	In Bet Khasra No. 111//4/1 & 87//24	00	00	50
	/1			
	87//24/1	00	02	91
	87//24/2	00	07	80
	In Bet Khasra No. 87//24 & 87//17	00	01	00
	(G/L Cart Track)			
	87//17	00	12	13
	87//14	00	12	13
	87//7	00	12	13

87//4	00	12	13
87//5	00	00	40
78//24	00	11	25
78//25	00	01	50
78//17/1/1	]	00	06
78//17/1/2			
78//17/1/3		00	01
78//16/1	]	00	04
78//16/2			
78//16/3		00	00
78//16/4		00	00
In Bet Khasra No. 78//16 & 78//17/2 (G/L Cart Track)		00	02
78//17/2/1	]	00	00
78//17/2/2			
78//14		00	03
78//15/1		00	06
78//15/2		00	00
78//7/1		00	00
78//6		00	11
78//5		00	08
In Khasra No. 78//5 (G/L Mud Road)		00	03
57//25/1 Min	]	00	05
57//25/1 Min			
57//25/2		00	10
57//16		00	12
57//15/1/1	]	00	08
57//15/1/2			
57//15/2-3		00	04
57//6/2		00	06
57//6/1		00	05
57//5		00	12
48//25 Min	]	00	12
48//25 Min			
48//16/1/1		00	12
48//16/1/2	]	00	00
48//16/2			
48//15/1	]	00	00
48//15/2/1			
48//15/2/2		00	12
48//6/1/1		00	12
48//6/1/2	]	00	00
48//6/2			
48//5/2/1	]	00	01
48//5/2/2			
48//5/1		00	10
31//25		00	12
31//16		00	11
In Khasra No. 31//16 (Canal)		00	01
31//15/2		00	03
31//15/1		00	05
In Bet Khasra No. 31//15/1 & 31//6 (G/L Cart Tarck)		00	01
31//6		00	12
31//5/2/1	]	00	06

		31//5/2/2		
		31//5/1/1 Min		
		31//5/1/1 Min	00	05
		31//5/1/2		93
		25//25	00	12
		25//16	00	12
		25//15/1	00	01
		25//15/2	00	10
		In Bet Khasra No. 25//15 & 25//6	00	00
		25//6	00	12
		25//5	00	12
		10//25	00	11
		In Bet Khasra No. 10//25 & 10//16	00	00
		10//16/1	00	11
		10//16/2	00	00
		10//15/2	00	04
		10//15/1	00	07
		10//6	00	08
		In Bet Khasra No. 10//6 & V.B of Poohla (G/L Asphalted Road)	00	01
3.	POOHLA H.B. No. 198	296//1	00	85
		295//21 Min	00	00
		295//22	00	32
		295//19	00	12
		295//12	00	03
		291//1	00	06
		286//21	00	07
		286//22	00	05
		286//20	00	00
		286//19	00	10
		In Bet Khasra No.286//19 & 286//12	00	04
		286//12	00	12
		286//9	00	12
		286//2	00	07
		285//18	00	01
		285//13	00	10
		285//8	00	12
		285//3	00	12
		285//4	00	00
		278//23	00	07
		278//24	00	05
		278//18	00	00
		278//17	00	11
		278//13	00	32
				19
4.	BATH H.B.No. 197	In Bet Khasra No . 45//1/1 Min & V.B of Poohla(G/L Cart Track)	00	01
		45//1/1 Min	00	97
		40//25	00	02
		46//5	00	05
		40//16	00	40
		40//15	00	02
		39//21/1 Min	00	00
		39//20/2 Min	00	74
		39//20/3	00	02
		39//11/1	00	45
		39//10 Min	00	06
		39//10 Min	00	83
		39//1	00	12
		39//1 Min	00	09
		35//21	00	03
		35//20	00	08
				12
				12
				12

	35//11/2	00	02	95
	35//11/3	00	02	03
	35//10/2	00	11	64
	35//10/1	00	01	80
	35//1	00	12	20
	27//22	00	00	40
	27//21	00	12	12
	27//20/1	00	10	05
	27//19/2	00	00	40
	27//19/1	00	01	22
	27//11/2	00	02	00
	27//11/1	00	05	44
	27//12	00	04	43
	27//10/2	00	02	83
	27//10/1	00	00	68
	27//9	00	07	61
	27//1	00	00	47
	27//2	00	10	78
	22//22/1	00	12	08
	22//19	00	12	08
	22//12 Min	00	03	40
	22//12 Min	00	08	68
	22//9	00	12	08
	In Bet Khasra No. 22//9 & 22//2 (G/L Cart Track)	00	01	00
	22//2	00	11	08
	12//22	00	12	08
	12//19	00	12	08
	12//12	00	12	08
	In Bet Khasra No. 12//12 & 12//9 (G/L Cart Track)	00	01	43
	12//9	00	11	41
	12//2/1 Min	]	00	04
	12//2/1 Min		00	13
	12//2/1 Min		00	06
	12//2/2	00	06	08
	In Bet Khasra No. 12//2 & 8//22 (G/L Asphalted Road)	00	01	87
	In Bet Khasra No. 8//9 & 8//2 (Canal)	00	04	12
	1//22/1	00	13	52
	In Bet Khasra No. 81//19 & V.B. (G/L Asphalted Road)	00	01	65
5.	MARDI			
	H.B.No.191			
	81//19	00	13	78
	81//13 Min	00	00	97
	In Bet Khasra No. 81//13 & 82//6(G/L Asphalted Road)	00	02	44
	In Bet Khasra No. 81//13 & 82//6(Canal)	00	25	81
	82//6	00	03	55
	82//5/1	00	06	04
	82//5/2	00	07	54
	65//25	00	12	07
	65//16	00	12	07
	65//15/2	00	11	31
	65//15/1	00	02	00
	65//6	00	12	23
	65//5	00	11	21
	In Bet Khasra No.65//5 & 63//25/2(G/L Cart Track)	00	02	04
	(Cont..)			
	63//25/2	00	10	93
	63//16/1	00	05	73

63//16/2	00	01	72
63//15/1	00	01	69
63//15/2	00	00	40
62//21	00	00	40
62//20/1Min	00	00	70
62//20/1Min	00	04	25
62//11	00	10	54
62//10	00	12	23
62//1	00	12	23
43//21	00	12	23
43//20	00	12	23
43//12/1	00	01	00
43//12/2	00	01	00
43//11	00	11	39
43//10/2 Min	00	01	97
43//10/1	00	03	34
43//9/1Min	00	01	45
43//9/1Min	00	04	47
43//9/1Min]	00	04	47
43//2/1	00	11	29
43//1	00	01	00
39//22	00	12	23
39//19	00	10	72
In Bet Khasra No. 39//19 & 39//12(G/L Asphalted Road)	00	01	80
39//12	00	11	94
39//9	00	12	23
39//2	00	10	82
39//3	00	01	41
20//22	00	00	77
20//23	00	07	08
20//18/2	00	12	30
20//13	00	12	55
20//8	00	06	96
20//7	00	00	40
20//3	00	00	40
20//4/1/1	00	04	32
20//4/1/2	00	01	91
17//24	00	12	49
17//17/1 Min	00	12	55
17//14 Min	00	07	74
17//14 Min	00	01	30
17//15/1	00	00	80
17//15/2	00	00	80
In Bet Khasra No. 17//15 & 17//14 (G/L Asphalted Road)	00	02	87
17//7	00	02	10
17//6	00	07	41
In Bet Khasra No. 17//6 & 17//5/1 (G/L Cart Track)	00	01	00
17//5	00	11	86
7//25/2	00	10	46
7//25/1	00	01	62
7//16	00	08	12
7//15	00	00	40
8//20/2	00	00	40
8//20/1	00	00	40
8//11	00	08	50
MARDI	8//10	00	12
H.B.No.191	8//2 Min	00	05
(Cont..)	8//2 Min	00	03
			59

		3//23	00	00	40
6.	BHAINI	In Bet Khasra No. 70//12 & V.B. of Mardi (G/L Cart Track)	00	01	00
	H.B.No. 188	70//12	00	08	07
		70//9/2	00	04	21
		70//9/1	00	00	40
		70//8	00	04	72
		70//3	00	11	72
		70//2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 70//2 & 64//23	00	00	80
		In Bet Khasra No.70//2 & 64//23	00	00	80
		64//23	00	11	72
		64//18/2	00	04	13
		64//18/1	00	08	28
		64//14/2	00	02	95
		64//13	00	09	46
		64//8	00	02	00
		64//7	00	10	82
		64//4/1	00	12	41
		50//24	00	11	72
		50//17	00	12	30
		50//16/2	00	00	49
		50//15/1	00	05	72
		50//14	00	06	68
		50//7	00	01	00
		50//6	00	10	29
		In Bet Khasra No. 50//6 & 50//5/2 (G/L Mud Road)	00	02	67
		50//5/2	00	10	85
		50//5/1	00	01	00
		44//25	00	12	41
		44//16	00	08	97
		44//15/2	00	01	81
		In Bet Khasra No. 44//15 & 43//21 (G/L Cart Track)	00	02	40
		43//20	00	01	06
		43//11/2	00	01	39
		43//11/1	00	07	23
		In Bet Khasra No. 43//11/1 & 43//10	00	00	53
		43//10	00	11	72
		43//1	00	07	29
7.	KALIAN SUKHA	292//17	00	00	50
	H.B.No. 185	292//14	00	10	97
		292//7	00	12	37
		292//4	00	12	26
		292//5	00	00	80
		250//24	00	06	21
		250//25	00	04	96
		250//17	00	00	40
		250//16/2	00	10	74
		In Bet Khasra No.250//16/2 & 250//16/1	00	00	43
		250//16/1	00	03	26
		250//15	00	12	90
		250//6	00	02	81
		249//11	00	00	40
		249//10/2	00	08	79
		981	00	00	80
		249//1	00	12	29
		246//21	00	12	24
	KALIAN SUKHA	246//20	00	00	61
	H.B.No. 185	246//19/2	00	11	05

(Cont..)	246//19/1	00	00	40
	246//12/1	00	02	84
	In Bet Khasra No.246//12/1 & 246//9/2	00	01	45
	246//9/2	00	06	33
	246//9/1	00	02	45
	246//8	00	02	80
	246//2	00	00	40
	246//3	00	12	48
	191//23	00	12	33
	349	00	01	78
	191//18	00	04	61
	191//17/2	00	05	45
	191//14/1	00	12	14
	191//14/2	00	00	40
	191//7	00	12	50
	191//4	00	06	35
	191//5/1	00	00	80

[F. No. L-14014 /1/ 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 2013

का.आ. 3896(अ)—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 438(अ) तारीख 22 फरवरी, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 23 फरवरी, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 10.04.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी ।

अनुसूची

तहसील : भगता भाई का		जिला : बठिंडा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्रम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
	दीयालपुरा मीरजा (ओच.बी.नं.1)	246 / / 25 246 / / 16	00 00	11 11	52 36

दीयालपुरा मीरजा (ओच.बी.नं.1)	246 / / 25 246 / / 16	00 00	11 11	52 36
---------------------------------	--------------------------	----------	----------	----------

दीयालपुरा मीरजा (ओच.बी.नं.1)	246 / / 15	00	02	57
	245 / / 20	00	01	23
	245 / / 11	00	10	02
	245 / / 10	00	12	59
	245 / / 1 / 2	00	09	62
	245 / / 1 / 1	00	02	97
	237 / / 21	00	09	76
	237 / / 22	00	02	82
	237 / / 20 / 1	00	01	32
	237 / / 19 / 2	00	01	00
	237 / / 19 / 1	00	10	55
	237 / / 12 / 3	00	02	01
	237 / / 12 / 2	00	10	57
	237 / / 9 / 1	00	12	59
	237 / / 8	00	00	40
	237 / / 3	00	03	86
	237 / / 2 / 2	00	07	17
	308	00	01	56
	227 / / 22	00	00	40
	227 / / 23	00	12	38
	227 / / 18	00	12	59
	227 / / 13	00	12	33
	227 / / 14	00	00	40
	227 / / 8	00	04	88
	227 / / 7	00	07	71
	227 / / 3	00	00	40
	227 / / 4	00	12	59
	218 / / 24	00	12	59
	218 / / 17	00	12	32
	218 / / 14	00	12	07
	218 / / 7	00	12	07
	218 / / 4 / 2	00	12	07
खसरा नं.218 / / 4 / 2 और 205 / / 24 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	64	
	205 / / 24	00	11	29
	205 / / 17	00	12	07
	205 / / 14 मीन	00	09	57
	खसरा नं.205 / / 14 (सरकारी रोड)	00	02	58
	205 / / 7	00	12	04
	205 / / 4	00	11	35
	277	00	03	00
	205 / / 5	00	00	40
	197 / / 24	00	01	67
	197 / / 25	00	06	80
खसरा नं.197 / / 25 और 197 / / 16 के बीच में (केनाल)	00	05	47	
	197 / / 16	00	09	82
	197 / / 15	00	11	87
	197 / / 6	00	02	35
	198 / / 11	00	01	00

	198 / / 10	00	09	23
दीयालपुरा मीरजा (ओच.बी.नं.1)	खसरा नं. 198 / / 10 और 198 / / 1 / 2 के बीच में (केनाल)	00	01	64
	198 / / 1 / 2	00	12	82
	180 / / 21 / 2	00	12	29
	180 / / 22	00	00	60
	180 / / 20 / 1	00	03	14
	180 / / 19 / 3	00	08	97
	180 / / 19 / 1	00	01	00
	180 / / 12 / 1	00	06	54
	180 / / 12 / 2	00	02	63
	180 / / 12 / 3	00	03	66
	180 / / 9	00	12	58
	180 / / 8	00	00	40
	180 / / 2	00	04	06
	180 / / 3	00	07	71
	खसरा नं. 180 / / 3 और 176 / / 23 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	06
	खसरा नं. 176 / / 23 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	64
	176 / / 23 / 1	00	05	48
	खसरा नं. 176 / / 23 / 1 और 176 / / 18 / 3 के बीच में (केनाल)	00	02	02
	176 / / 18 / 3	00	00	40
	176 / / 23 / 3 / 1	00	00	30
	176 / / 23 / 3 / 1 / 2	00	00	34
	176 / / 18 / 2 / 1	00	05	31
	176 / / 18 / 2 / 2	00	01	00
	176 / / 18 / 1	00	04	48
	176 / / 17 / 1	00	00	40
	176 / / 13	00	05	08
	176 / / 14	00	07	74
	176 / / 7	00	12	82
	176 / / 4	00	12	82
	153 / / 24	00	06	23
	153 / / 25	00	06	60
	153 / / 17	00	00	40
	153 / / 16	00	12	82
	153 / / 15	00	13	07
	153 / / 6 / 3	00	03	15
	153 / / 6 / 1	00	00	60
	153 / / 6 / 1 / 1 मीन	00	00	40
	152 / / 11 / 1	00	00	40
	152 / / 10 / 2	00	09	20
	152 / / 1 / 1	00	13	24
	150 / / 21 / 1	00	00	80
	150 / / 21 / 2	00	09	09
	150 / / 22 / 1	00	03	32
	150 / / 22 / 2 / 1	00	00	40

150 / / 20 / 1

00

04

40

[फा. सं. एल 14014 / 1 / 2013-जीपी]
श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 2013

S.O. 3896(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 438 (E) dated the 22nd February, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 23rd February, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 10.04.2013 ;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: BHAGTA BHAI KA		DISTRICT : BATHINDA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
	DIYALPURA MIRZA (H.B.NO.1)	246//25	00	11	52
		246//16	00	11	36
		246//15	00	02	57
		245//20	00	01	23
		245//11	00	10	02
		245//10	00	12	59
		245//1/2	00	09	62
		245//1/1	00	02	97
		237//21	00	09	76
		237//22	00	02	82
		237//20/1	00	01	32
		237//19/2	00	01	00
		237//19/1	00	10	55
		237//12/3	00	02	01
		237//12/2	00	10	57
		237//9/1	00	12	59
		237//8	00	00	40
		237//3	00	03	86
		237//2/2	00	07	17
		308	00	01	56
		227//22	00	00	40
		227//23	00	12	38
		227//18	00	12	59
		227//13	00	12	33

227//14	00	00	40
227//8	00	04	88
227//7	00	07	71
227//3	00	00	40
227//4	00	12	59
218//24	00	12	59
DIYALPURA MIRZA	218//17	00	12
(H.B.NO.1)	218//14	00	12
(Cont..)	218//7	00	12
	218//4/2	00	12
	In Bet Khasra No. 218//4/2 & 205//24	00	01
	(G/L Cart Track)		
	205//24	00	11
	205//17	00	12
	205//14 Min	00	09
	In Khasra No. 205//14 (G/L Asphalted	00	02
	Road)		
	205//7	00	12
	205//4	00	11
	277	00	03
	205//5	00	00
	197//24	00	01
	197//25	00	06
	In Bet Khasra No. 197//25 & 197//16	00	05
	(G/L Canal)		
	197//16	00	09
	197//15	00	11
	197//6	00	02
	198//11	00	01
	198//10	00	09
	In Bet Khasra No. 198//10 & 198//1/2	00	01
	(G/L Field Channel)		
	198//1/2	00	12
	180//21/2	00	12
	180//22	00	00
	180//20/1	00	03
	180//19/3	00	08
	180//19/1	00	01
	180//12/1	00	06
	180//12/2	00	02
	180//12/3	00	03
	180//9	00	12
	180//8	00	00
	180//2	00	04
	180//3	00	07
	In Bet Khasra No. 180//3 & 176//23/1	00	01
	(G/L Cart Track)		
	In Bet Khasra No. 176//23/1 (G/L Cart	00	01
	Track)		
	176//23/1	00	05
	In Bet Khasra No. 176//23/1 &	00	02
	176//18/3 (G/L Field Channel)		
	176//18/3	00	00
	176//23/3/1	00	00
	176//23/3/1/2	00	00
	176//18/2/1	00	05
	176//18/2/2	00	01
	176//18/1	00	04
	176//17/1	00	00
	176//13	00	05
	176//14	00	07
	176//7	00	12

	176//4	00	12	82
	153//24	00	06	23
	153//25	00	06	60
	153//17	00	00	40
	153//16	00	12	82
	153//15	00	13	07
	153//6/3	00	03	15
DIYALPURA MIRZA (H.B.NO.1) (Cont..)	153//6/1	00	00	60
	153//6/1/1 Min	00	00	40
	152//11/1	00	00	40
	152//10/2	00	09	20
	152//1/1	00	13	24
	150//21/1	00	00	80
	150//21/2	00	09	09
	150//22/1	00	03	32
	150//22/2/1	00	00	40
	150//20/1	00	04	40

[F. No. L-14014 /1/ 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 2013

का.आ. 3897(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 439(अ) तारीख 22 फरवरी, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 23 फरवरी, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बिटिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी :

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसचना की प्रतियां जनता को तारीख 27.05.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी।

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है।

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए :

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मक्तु होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनसची

तहसील : रामपुरा फुल		जिला : बठिंडा		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल			
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर	
1	2	3	4	5	6	
1.	पती काला (अे.च.बी.नं. 192)	160 // 23 160 // 24 खसरा नं. 160 // 24 और 160 // 17 के बीच में (सरकारी रोड) 160 // 17 160 // 14 / 2	00 00 160 // 17 के बीच में (सरकारी रोड) 00 00	00 07 04 09 06	74 18 24 89 30	

160 // 14 / 1	00	05	59	
160 // 7 / 2	00	04	18	
160 // 7 / 1	00	04	51	
160 // 6	00	02	81	
160 // 4	00	00	56	
160 // 5	00	11	52	
पती काला (अंच.बी.नं.192) (जारी.....)	116 // 25	00	12	59
	116 // 16 / 1	00	03	66
	116 // 16 / 2	00	07	45
	116 // 15 / 2	00	03	34
	116 // 15 / 1	00	03	03
	116 // 6	00	00	40
	117 // 20	00	00	40
	117 // 11	00	04	25
	608	00	01	45
	117 // 10	00	12	41
	117 // 1	00	12	70
	603 (सरकारी रास्ता)	00	02	83
	110 // 21	00	08	99
	110 // 22	00	00	40
	110 // 20	00	00	46
	110 // 19	00	10	24
	110 // 12	00	12	70
	110 // 9	00	12	70
	110 // 8	00	00	40
	110 // 3 मीन	00	01	68
	110 // 3 मीन	00	04	65
	110 // 2	00	05	13
	86 // 23 मीन	00	10	03
	86 // 23 मीन	00	02	42
	86 // 18 / 1 / 2	00	00	40
	86 // 18 / 2	00	11	25
	खसरा नं. 86 // 18 / 2 और 86 // 13 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	03
	86 // 13	00	12	27
	86 // 8	00	12	22
	86 // 7	00	00	40
	86 // 4	00	04	21
	86 // 3 / 2	00	07	11
	80 // 23 मीन	00	01	21
	80 // 24	00	10	64
	80 // 17	00	12	27
	80 // 14	00	12	27
	80 // 7	00	12	27
	80 // 5	00	00	40
	80 // 4 / 1	00	02	35
	80 // 4 / 2	00	09	87
	67 // 24 / 1	00	07	61
	67 // 25	00	04	13
	67 // 17 / 1	00	01	00

	67 // 16	00	10	58
	67 // 15	00	12	27
	67 // 6	00	12	27
	67 // 5 मीन	00	06	12
	67 // 5 चौथा	00	04	78
	580	00	01	36
	55 // 25	00	11	34
पती काला (अंक.बी.नं.192) (जारी.....)	55 // 16 / 2	00	00	40
	55 // 16 / 1	00	00	70
	54 // 21	00	01	52
	54 // 20	00	12	08
	54 // 11	00	13	24
	54 // 12	00	00	40
	54 // 10	00	05	78
	54 // 9	00	07	46
	54 // 2	00	13	24
	51 // 22	00	10	43
2. गुंमटी कला (अंक.बी.नं.33)	226 // 19	00	08	84
	226 // 12	00	12	77
	226 // 9	00	02	71
	226 // 8	00	08	00
	226 // 13	00	00	40
	226 // 3	00	12	95
	210 // 23	00	10	87
	210 // 24 / 1 मीन	00	00	40
	210 // 24 / 2 मीन	00	01	97
	210 // 18	00	01	00
	210 // 17	00	11	96
	210 // 14	00	12	95
	323 (सरकारी रास्ता)	00	01	07
	210 // 7	00	05	09
	332 (सरकारी रोड़)	00	02	53
	210 // 6	00	04	26
	210 // 4	00	00	40
	210 // 5	00	12	50
	207 // 25	00	12	89
	207 // 16	00	09	21
	207 // 15	00	00	40
	206 // 21	00	00	40
	206 // 20	00	03	63
	317 (सरकारी रास्ता)	00	00	40
	206 // 11	00	12	58
	206 // 10	00	12	89
	206 // 1	00	08	73
	206 // 2 / 1	00	03	94
	206 // 2 / 2	00	00	40
	188 // 21	00	00	40
	188 // 22	00	12	66
	188 // 19 / 2	00	03	64

188 // 19 / 1	00	09	24	
188 // 12	00	08	63	
188 // 13	00	04	29	
188 // 9	00	00	40	
188 // 8	00	13	49	
188 // 3 / 2	00	01	51	
खसरा नं. 188 // 3 / 2 और 188 // 3 / 1 के बीच में	00	01	00	
188 // 3 / 1	00	09	22	
गुमटी कला (अंतर्वार्षिक नं. 33)	188 // 4 / 1	00	02	10
	182 // 23	00	00	60
	182 // 24 / 1	00	12	61
	182 // 24 / 2 / 1	00	00	50
	182 // 17	00	12	47
	182 // 16	00	01	15
	182 // 14	00	01	29
	182 // 15	00	12	33
	182 // 6 / 2	00	09	10
	182 // 6 / 1	00	03	26
	182 // 5	00	01	29
	खसरा नं. 182 // 5 और 181 // 10 के बीच में	00	01	00
	181 // 10	00	00	50
	181 // 1 / 2	00	01	97
	181 // 1 / 1	00	08	31
	164 // 21	00	13	53
	164 // 20	00	03	66
	315 (सरकारी रोड़)	00	06	35
	164 // 19	00	03	76
	164 // 12	00	13	55
	164 // 9 / 2	00	02	11
	164 // 13	00	00	40
	164 // 8 / 2	00	00	40
	164 // 8 / 1	00	08	05
	164 // 9 / 1	00	01	84
	164 // 3	00	13	62
	154 // 23	00	05	86
	154 // 24	00	06	47
	154 // 17 / 2	00	02	19
	154 // 17 / 1	00	10	64
	154 // 14	00	12	82
	154 // 15 / 1	00	00	40
	154 // 7	00	06	16
	154 // 6 / 2	00	04	76
	154 // 6 / 1	00	01	90
	154 // 5 / 1 / 1	00	07	09
	154 // 5 / 1 / 2	00	04	73
296		00	03	43

154 // 5 / 2	00	00	40		
143 // 25	00	10	24		
143 // 16	00	06	17		
143 // 15 / 2	00	00	40		
144 // 21	00	00	40		
144 // 20	00	05	42		
144 // 11	00	12	79		
144 // 10	00	12	82		
144 // 2	00	04	30		
144 // 1	00	08	53		
गुंमटी कलां (अंच.बी.नं.33) (जारी.....)	127 // 22	00	12	63	
	127 // 21	00	00	40	
	127 // 19	00	12	82	
	127 // 12 / 2	00	06	88	
	127 // 12 / 1	00	02	63	
	127 // 13 / 2	00	01	00	
	127 // 13 / 1	00	02	39	
	127 // 9	00	00	49	
	127 // 8	00	12	34	
	127 // 3 / 1 / 2	00	06	27	
	289 (सरकारी रोड़)	00	02	16	
	127 // 3 / 2 / 2	00	01	02	
	127 // 3 / 2 / 1	00	00	70	
खसरा नं. 127 // 3 / 2 / 1 और 123 // 23 के बीच में (केनाल)	00	04	10		
123 // 23 / 2	00	07	67		
	123 // 24 / 1 / 1]	00	02	44	
	123 // 24 / 1 / 2				
	123 // 18	00	00	44	
	123 // 17	00	11	92	
	123 // 14	00	03	40	
	123 // 7	00	11	91	
	123 // 4	00	09	70	
3.	भाइरुपा पती कागड़ (अंच.बी.नं.32)	366 // 14	00	08	93
	गाँव सरहद और खसरा नं. 366 // 4 के बीच में	00	01	28	
	366 // 4	00	01	20	
	364 // 24	00	12	07	
	364 // 17	00	12	07	
	364 // 14	00	10	93	
	364 // 7	00	08	54	
	364 // 4	00	12	07	
	311 // 24	00	12	07	
	311 // 17	00	12	53	
	311 // 14 / 1 / 2	00	00	40	
	311 // 14 / 1 / 1	00	00	90	
	311 // 15	00	02	34	
	311 // 14 / 2	00	09	10	
	311 // 7	00	01	44	

311 // 6 / 2	00	11	13
311 // 5 / 1	00	12	57
खसरा नं. 311 // 5 / 1 और 308 // 25 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	29
308 // 25 / 1	00	12	56
308 // 25 / 2	00	00	40
308 // 16 / 1	00	06	80
308 // 16 / 2	00	01	93
खसरा नं. 308 // 16 और 308 // 15 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	40
307 // 20	00	03	19
भाईरुपा पती कागड़ (ओच.बी.नं.32)	307 // 11 / 2	00	03
307 // 11 / 1	00	08	94
307 // 10 / 1	00	12	57
307 // 10 / 2	00	00	40
307 // 1 / 1	00	12	56
307 // 2	00	00	40
259 // 21 / 2	00	06	87
259 // 22	00	05	70
259 // 20 / 2	00	00	40
259 // 19	00	12	46
259 // 12 / 2	00	04	42
259 // 12 / 1	00	08	16
259 // 9	00	12	30
259 // 8	00	00	40
259 // 2	00	04	89
259 // 3	00	07	19
खसरा नं. 259 // 3 और 250 // 22 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	00	80
250 // 22	00	00	40
250 // 23	00	11	84
250 // 18 / 2	00	02	21
250 // 18 / 1	00	10	36
250 // 13	00	11	11
250 // 14	00	01	73
250 // 8 / 2	00	00	40
250 // 8 / 1	00	00	90
250 // 7 / 2 / 1	00	02	65
250 // 7 / 2 / 2	00	08	72
250 // 7 / 1 / 2	00	00	40
250 // 4	00	13	00
201 // 24	00	09	33
201 // 25 / 1	00	03	67
201 // 17	00	00	40
201 // 16 / 3	00	12	26
201 // 16 / 2	00	00	50
201 // 15 / 1	00	12	05
201 // 15 / 2	00	00	60
201 // 6 / 2	00	01	91

201 // 6 / 1	00	08	65
खसरा नं. 201 // 6 / 2 और 201 // 6 / 1 के बीच में	00	01	10
201 // 5	00	03	36
202 // 10	00	01	09
202 // 1	00	09	10
191 // 21	00	12	46
191 // 20	00	12	46
191 // 11 / 1 / 2 / 2	00	04	75
191 // 11 / 1 / 2 / 1	00	04	57
191 // 11 / 2	00	03	01
191 // 10 / 2	00	01	15
191 // 10 / 1	00	05	08
भार्द्दरुपा पती कागड (अंच.बी.नं.32) (जारी.....)	191 // 12	00	00
	191 // 9	00	06
	191 // 1 / 1	00	00
	191 // 2 / 1	00	12
	153 // 22 / 2	00	12
	153 // 19	00	12
	153 // 12 / 1 / 1	00	04
	153 // 12 / 2 मीन	00	02
	153 // 12 / 2 मीन	00	00
	153 // 13	00	03
	555 (सरकारी रोड)	00	01
	153 // 9	00	01
	153 // 8	00	11
	153 // 3	00	12
	142 // 23	00	12
	142 // 18 / 3	00	05
	142 // 17	00	01
	142 // 18 / 2	00	00
	142 // 18 / 1	00	05
	142 // 13 / 2	00	03
	142 // 14 / 1	00	09
	142 // 14 / 3	00	00
	142 // 14 / 2	00	00
	142 // 7	00	10
खसरा नं. 142 // 7 और 142 // 4 / 2 के बीच में	00	01	90
142 // 4 / 2	00	03	96
142 // 4 / 1	00	08	50
111 // 24 / 2 / 2	00	06	05
111 // 24 / 2 / 1	00	06	21
111 // 25 / 2	00	00	40
111 // 25 / 1	00	00	40
111 // 17	00	04	44
111 // 16 / 2	00	02	67
111 // 16 / 3	00	00	80
111 // 16 / 4	00	03	98
111 // 15 / 1	00	07	43

	520	00	05	12
	111 // 6 / 2	00	11	96
	111 // 5 मीन			
	111 // 5 मीन	00	12	02
	111 // 5 मीन]			
	खसरा नं. 111 // 5 और			
	99 // 25 / 1 के बीच में	00	01	20
	99 // 25 / 1	00	12	08
	99 // 16 / 1 / 1	00	06	36
	99 // 16 / 1 / 2	00	05	72
	99 // 15 / 1	00	06	99
	99 // 15 / 2	00	05	09
	99 // 6 / 1 मीन	00	05	42
	भाईरुपा पती कागड़	00	05	42
	(अंच.बी.नं.32)	00	11	08
	(जारी.....)	00	01	00
	529 (सरकारी रास्ता)	00	12	08
	66 // 25	00	10	73
	66 // 16 / 2	00	01	58
	66 // 16 / 1	00	12	08
	66 // 15	00	09	33
	66 // 6 / 2	00	02	75
	66 // 6 / 1	00	12	08
	66 // 5	00	01	35
	60 // 25 / 2	00	01	95
	60 // 25 / 1	00	00	51
	60 // 16 / 2	00	05	09
	60 // 16 / 1	00	01	81
	516	00	16	83
	60 // 15	00	11	63
	60 // 6	00	05	52
	60 // 5	00	00	70
	59 // 10	00	05	55
	59 // 1	00	01	24
	खसरा नं. 59 // 1 और 27 // 25			
	के बीच में			
	27 // 25	00	00	40
	28 // 21	00	12	07
	28 // 20	00	12	37
	28 // 11	00	08	80
4.	दिआलपुरा भाईका	253 // 10	00	10
	(अंच.बी.नं.25)	253 // 9	00	05
		253 // 2	00	11
		253 // 1	00	00
		236 // 22	00	12
		236 // 19	00	12
		236 // 12	00	12
		236 // 13	00	00
		236 // 9 / 1	00	05
		236 // 9 / 2	00	03
				57
				76

236 // 8	00	01	88
236 // 2	00	03	40
236 // 3	00	08	61
633	00	01	00
229 // 22	00	00	40
229 // 23	00	12	31
229 // 18	00	12	31
229 // 13	00	11	63
खसरा नं. 229 // 13 और 229 // 8 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
229 // 8	00	12	17
229 // 7	00	00	40
229 // 3	00	07	19
229 // 4	00	05	98
194 // 23	00	00	85
194 // 24	00	11	09
खसरा नं. 194 // 24 और 194 // 17 के बीच में	00	01	03
(जारी.....)			
194 // 17	00	11	28
194 // 14	00	12	31
194 // 7	00	12	31
194 // 4	00	10	61
194 // 5	00	00	71
खसरा नं. 194 // 5 और 185 // 24 के बीच में	00	01	00
185 // 24	00	03	25
185 // 25	00	07	42
185 // 17	00	00	40
185 // 16	00	12	31
185 // 15/2	00	06	16
185 // 15/1	00	06	15
185 // 6	00	12	31
185 // 5	00	12	21
152 // 25	00	07	44
152 // 16	00	01	00
153 // 21	00	03	49
153 // 20	00	10	39
153 // 11/1	00	11	60
153 // 11/2	00	00	71
153 // 10/1	00	12	31
153 // 1	00	12	31
खसरा नं. 153 // 1 और 142 // 21 के बीच में	00	00	68
142 // 21	00	10	10
142 // 22	00	01	53
142 // 20	00	03	90
142 // 19	00	08	41
142 // 11/2	00	00	40
142 // 12/3	00	11	29
142 // 12/1	00	01	02

142//9/1	00	03	71
142//9/2	00	08	60
142//2/1	00	07	04
142//2/2	00	05	27
118//22	00	02	74
खसरा नं. 118//22 और 118//19 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	59
118//19	00	05	68
118//12	00	01	11
118//13	00	11	31
118//8	00	12	31
118//3	00	12	31
106//23	00	12	31
106//18	00	09	85
106//17	00	03	54
106//13	00	00	40
106//14	00	07	59
खसरा नं. 106//14 और 106//7 के बीच में (केनाल)	00	06	43
(जारी.....)			
106//7	00	05	13
106//15	00	00	42
106//6	00	10	39
106//5	00	12	07
86//25	00	12	07
86//16	00	12	07
86//15	00	12	59
खसरा नं. 86//15 और 86//6 के बीच में (सरकारी रोड)	00	06	56
86//6	00	05	00
86//5	00	12	07
77//25/3	00	02	35
77//25/2	00	07	77
77//25/1	00	02	03
77//16	00	12	18
77//15/2	00	11	16
77//15/1	00	01	02
77//6	00	10	50
77//5/2	00	04	55
77//5/1	00	00	83
खसरा नं. 77//5/1 और 77//5/2 के बीच में	00	01	70
76//11/1	00	00	40
76//10	00	01	68
76//1/2	00	04	26
76//1/1	00	01	24
64//25	00	01	00
65//21/2	00	10	54
65//21/1	00	01	00
65//20	00	12	18
65//11	00	12	18

	65 // 10 / 2 / 1	00	09	06
	65 // 10 / 2 / 2	00	03	13
	65 // 1 / 1 / 1	00	04	03
	65 // 1 / 1 / 2	00	07	81
	खसरा नं. 65 // 1 / 1 / 1 और 52 // 21 / 2 के बीच में	00	01	36
	52 // 21 / 2	00	09	81
	52 // 21 / 1	00	01	35
	52 // 22 / 1	00	00	40
	52 // 20	00	10	96
	52 // 19	00	01	22
	52 // 11	00	06	21
	52 // 12	00	05	97
	52 // 10 / 1	00	01	39
	52 // 10 / 2	00	00	40
	52 // 9	00	10	80
	52 // 2	00	11	51
	खसरा नं. 52 // 2 और 44 // 22 के बीच में	00	00	70
	44 // 22	00	12	18
	(अंच.बी.नं.25) (जारी.....)	44 // 19	00	12
		44 // 12	00	12
		44 // 9	00	12
		44 // 2 / 2	00	10
		44 // 3	00	01
		30 // 22	00	05
		30 // 23	00	06
		30 // 19	00	00
		30 // 18	00	13
		30 // 13	00	11
		30 // 14 / 1	00	01
		30 // 8	00	01
		30 // 7 / 2	00	08
		30 // 7 / 1	00	04
		30 // 4 / 1	00	00
		30 // 4 / 2	00	13
		30 // 5	00	00
		खसरा नं. 30 // 5 और 27 // 24 के बीच में	00	01
		27 // 24	00	00
		27 // 25	00	00
		खसरा नं. 27 // 25 और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी रोड)	00	01
5.	गोसपुरा (अंच.बी.नं.26)	382	00	25
		412	00	05
		379	00	00
		413	00	26
		414	00	00
		415	00	11
		खसरा नं. 415 और 354 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01
				70
				05

354	00	14	69
353/2	00	00	80
355/1	00	11	07
355/2	00	08	48
364/1	00	17	96
364/2	00	00	40
खसरा नं. 364 और 29 के बीच में (केनाल)	00	01	84
29	00	16	35
28	00	01	14
31	00	03	84
30	00	11	48
35	00	22	10
41	00	00	60
38	00	16	69
39	00	05	22

[फा. सं. एल 14014/1/2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 2013

S.O. 3897(E).— Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 439(E) dated the 22nd February, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 23rd February, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL India Gasnet Limited (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 27.05.2013 ;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL India Gasnet Limited (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL India Gasnet Limited (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: RAMPURA PHUL		DISTRICT : BATHINDA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1.	PATTI KALA (H.B.NO.192)	160//23 160//24 In Bet Khasra No 160//24 & 160//17 (G/L Asphalted Road) 160//17 160//14/2	00 00 00 00 00	00 07 04 09 06	74 18 24 89 30

160//14/1	00	05	59
160//7/2	00	04	18
160//7/1	00	04	51
160//6	00	02	81
160//4	00	00	56
160//5	00	11	52
116//25	00	12	59
116//16/1	00	03	66
116//16/2	00	07	45
116//15/2	00	03	34
116//15/1	00	03	03
116//6	00	00	40
117//20	00	00	40
117//11	00	04	25
608	00	01	45
117//10	00	12	41
117//1	00	12	70
603 (G/L Cart Track)	00	02	83
110//21	00	08	99
110//22	00	00	40
110//20	00	00	46
110//19	00	10	24
110//12	00	12	70
110//9	00	12	70
PATTI KALA (H.B.NO.192) (Cont..)	110//8	00	40
	110//3 Min	00	01
	110//3 Min	00	04
	110//2	00	05
	86//23 Min	00	10
	86//23 Min	00	02
	86//18/1/2	00	00
	86//18/2	00	11
	In Bet Khasra No. 86//18/2 & 86//13 (G/L Cart Track)	00	01
	86//13	00	12
	86//8	00	12
	86//7	00	00
	86//4	00	04
	86//3/2	00	07
	80//23 Min	00	01
	80//24	00	10
	80//17	00	12
	80//14	00	12
	80//7	00	12
	80//5	00	00
	80//4/1	00	02
	80//4/2	00	09
	67//24/1	00	07
	67//25	00	04
	67//17/1	00	01
	67//16	00	10
	67//15	00	12
	67//6	00	12
	67//5 Min	00	06
	67//5 Min	00	04
	580	00	01
	55//25	00	11
	55//16/2	00	00
	55//16/1	00	00
	54//21	00	01
	54//20	00	12
	54//11	00	13
			24

		54//12	00	00	40
		54//10	00	05	78
		54//9	00	07	46
		54//2	00	13	24
		51//22	00	10	43
2	GUMTI KALAN (H.B.NO.33)	226//19	00	08	84
		226//12	00	12	77
		226//9	00	02	71
		226//8	00	08	00
		226//13	00	00	40
		226//3	00	12	95
		210//23	00	10	87
		210//24/1 Min	00	00	40
		210//24/2 Min	00	01	97
		210//18	00	01	00
		210//17	00	11	96
		210//14	00	12	95
		323 (G/L Cart Track)	00	01	07
		210//7	00	05	09
		332 (G/L Mud Road)	00	02	53
		210//6	00	04	26
		210//4	00	00	40
		210//5	00	12	50
		207//25	00	12	89
		207//16	00	09	21
	GUMTI KALAN (H.B.NO.33) (Cont..)	207//15	00	00	40
		206//21	00	00	40
		206//20	00	03	63
		317 (G/L Cart Track)	00	00	40
		206//11	00	12	58
		206//10	00	12	89
		206//1	00	08	73
		206//2/1	00	03	94
		206//2/2	00	00	40
		188//21	00	00	40
		188//22	00	12	66
		188//19/2	00	03	64
		188//19/1	00	09	24
		188//12	00	08	63
		188//13	00	04	29
		188//9	00	00	40
		188//8	00	13	49
		188//3/2	00	01	51
		In Bet Khasra No. 188//3/2 & 188//3/1	00	01	00
		188//3/1	00	09	22
		188//4/1	00	02	10
		182//23	00	00	60
		182//24/1	00	12	61
		182//24/2/1	00	00	50
		182//17	00	12	47
		182//16	00	01	15
		182//14	00	01	29
		182//15	00	12	33
		182//6/2	00	09	10
		182//6/1	00	03	26
		182//5	00	01	29
		In Bet Khasra No. 182//5 & 181//10	00	01	00
		181//10	00	00	50
		181//1/2	00	01	97
		181//1/1	00	08	31
		164//21	00	13	53
		164//20	00	03	66

	315 (G/L Mud Road)	00	06	35	
	164//19	00	03	76	
	164//12	00	13	55	
	164//9/2	00	02	11	
	164//13	00	00	40	
	164//8/2	00	00	40	
	164//8/1	00	08	05	
	164//9/1	00	01	84	
	164//3	00	13	62	
	154//23	00	05	86	
	154//24	00	06	47	
	154//17/2	00	02	19	
	154//17/1	00	10	64	
	154//14	00	12	82	
	154//15/1	00	00	40	
	154//7	00	06	16	
	154//6/2	00	04	76	
	154//6/1	00	01	90	
	154//5/1/1	00	07	09	
	154//5/1/2	00	04	73	
	296	00	03	43	
	154//5/2	00	00	40	
	143//25	00	10	24	
	143//16	00	06	17	
	143//15/2	00	00	40	
	144//21	00	00	40	
GUMTI KALAN (H.B.NO.33) (Cont..)	144//20	00	05	42	
	144//11	00	12	79	
	144//10	00	12	82	
	144//2	00	04	30	
	144//1	00	08	53	
	127//22	00	12	63	
	127//21	00	00	40	
	127//19	00	12	82	
	127//12/2	00	06	88	
	127//12/1	00	02	63	
	127//13/2	00	01	00	
	127//13/1	00	02	39	
	127//9	00	00	49	
	127//8	00	12	34	
	127//3/1/2	00	06	27	
	289 (G/L Mud Road)	00	02	16	
	127//3/2/2	00	01	02	
	127//3/2/1	00	00	70	
	In Bet Khasra No. 127//3/2/1 &				
	123//23 - (Canal)	00	04	10	
	123//23/2	00	07	67	
	123//24/1/1	00	02	44	
	123//24/1/2]				
	123//18	00	00	44	
	123//17	00	11	92	
	123//14	00	03	40	
	123//7	00	11	91	
	123//4	00	09	70	
3	BHAI RUPA PATTI KAGARD (H.B.NO.32)	366//14	00	08	93
	In Bet V.B. & Kkasra No. 366//4	00	01	28	
	366//4	00	01	20	
	364//24	00	12	07	
	364//17	00	12	07	

364//14	00	10	93	
364//7	00	08	54	
364//4	00	12	07	
311//24	00	12	07	
311//17	00	12	53	
311//14/1/2	00	00	40	
311//14/1/1	00	00	90	
311//15	00	02	34	
311//14/2	00	09	10	
311//7	00	01	44	
311//6/2	00	11	13	
311//5/1	00	12	57	
In Bet Kkasra No. 311//5/1 & 308//25 - (G/L Cart Track)	00	00	29	
308//25/1	00	12	56	
308//25/2	00	00	40	
308//16/1	00	06	80	
308//16/2	00	01	93	
In Bet Kkasra No. 308//16 & 308//15/2 - (G/L Cart Track)	00	00	40	
307//20	00	03	19	
307//11/2	00	03	04	
307//11/1	00	08	94	
307//10/1	00	12	57	
307//10/2	00	00	40	
307//1/1	00	12	56	
307//2	00	00	40	
259//21/2	00	06	87	
BHAI RUPA PATTI KAGARD (H.B.NO.32) (Cont..)	259//22	00	05	70
	259//20/2	00	00	40
	259//19	00	12	46
	259//12/2	00	04	42
	259//12/1	00	08	16
	259//9	00	12	30
	259//8	00	00	40
	259//2	00	04	89
	259//3	00	07	19
	In Bet Khasra No. 259//3 & 250//22 - (G/L Mud Road)	00	00	80
	250//22	00	00	40
	250//23	00	11	84
	250//18/2	00	02	21
	250//18/1	00	10	36
	250//13	00	11	11
	250//14	00	01	73
	250//8/2	00	00	40
	250//8/1	00	00	90
	250//7/2/1	00	02	65
	250//7/2/2	00	08	72
	250//7/1/2	00	00	40
	250//4	00	13	00
	201//24	00	09	33
	201//25/1	00	03	67
	201//17	00	00	40
	201//16/3	00	12	26
	201//16/2	00	00	50
	201//15/1	00	12	05
	201//15/2	00	00	60
	201//6/2	00	01	91
	201//6/1	00	08	65
	In Bet Khsra No. 201//6/2 & 201//6/1	00	01	10

201//5	00	03	36
202//10	00	01	09
202//1	00	09	10
191//21	00	12	46
191//20	00	12	46
191//11/1/2/2	00	04	75
191//11/1/2/1	00	04	57
191//11/2	00	03	01
191//10/2	00	01	15
191//10/1	00	05	08
191//12	00	00	40
191//9	00	06	23
191//1/1	00	00	40
191//2/1	00	12	34
153//22/2	00	12	46
153//19	00	12	46
153//12/1/1	00	04	42
153//12/2 Min	00	02	79
153//12/2 Min	00	00	60
153//13	00	03	07
555 - (G/L Mud Road)	00	01	63
153//9	00	01	09
153//8	00	11	37
153//3	00	12	46
142//23	00	12	46
142//18/3	00	05	45
142//17	00	01	32
142//18/2	00	00	43
142//18/1	00	05	65
BHAI RUPA PATTI KAGARD (H.B.NO.32) (Cont..)	142//13/2	00	03
	142//14/1	00	09
	142//14/3	00	00
	142//14/2	00	00
	142//7	00	10
	In Bet Khasra No. 142//7 & 142//4/2	00	01
	142//4/2	00	03
	142//4/1	00	08
	111//24/2/2	00	06
	111//24/2/1	00	06
	111//25/2	00	00
	111//25/1	00	00
	111//17	00	04
	111//16/2	00	02
	111//16/3	00	00
	111//16/4	00	03
	111//15/1	00	07
	520	00	05
	111//6/2	00	11
	111//5 Min	00	12
	111//5 Min		02
	111//5 Min		
	In Bet Khsra No. 111//5 & 99//25/1	00	01
	99//25/1	00	12
	99//16/1/1	00	06
	99//16/1/2	00	05
	99//15/1	00	06
	99//15/2	00	05
	99//6/1 Min	00	05
	99//6/1	00	05

	99//5	00	11	08	
	529 - (G/L Cart Track)	00	01	00	
	66//25	00	12	08	
	66//16/2	00	10	73	
	66//16/1	00	01	58	
	66//15	00	12	08	
	66//6/2	00	09	33	
	66//6/1	00	02	75	
	66//5	00	12	08	
	60//25/2	00	01	35	
	60//25/1	00	01	95	
	60//16/2	00	00	51	
	60//16/1	00	05	09	
	516	00	01	81	
	60//15	00	16	83	
	60//6	00	11	63	
	60//5	00	05	52	
	59//10	00	00	70	
	59//1	00	05	55	
	In Bet Khasra No. 59//1 & 27//25	00	01	24	
	27//25	00	00	40	
	28//21	00	12	07	
	28//20	00	12	37	
	28//11	00	08	80	
4	DIALPURA BHAIKA (H.B.NO.25)	253//10	00	10	29
		253//9	00	05	58
		253//2	00	11	58
		253//1	00	00	80
		236//22	00	12	31
		236//19	00	12	31
	DIALPURA BHAIKA (H.B.NO.25) (Cont..)	236//12	00	12	31
		236//13	00	00	40
		236//9/1	00	05	57
		236//9/2	00	03	76
		236//8	00	01	88
		236//2	00	03	40
		236//3	00	08	61
		633	00	01	00
		229//22	00	00	40
		229//23	00	12	31
		229//18	00	12	31
		229//13	00	11	63
		In Bet Khasra No. 229//13 & 229//8 - (G/L Cart Track)	00	01	00
		229//8	00	12	17
		229//7	00	00	40
		229//3	00	07	19
		229//4	00	05	98
		194//23	00	00	85
		194//24	00	11	09
		In Bet Khasra No. 194//24 & 194//17	00	01	03
		194//17	00	11	28
		194//14	00	12	31
		194//7	00	12	31
		194//4	00	10	61
		194//5	00	00	71
		In Bet Khasra No. 194//5 & 185//24	00	01	00
		185//24	00	03	25
		185//25	00	07	42
		185//17	00	00	40
		185//16	00	12	31
		185//15/2	00	06	16

185//15/1	00	06	15
185//6	00	12	31
185//5	00	12	21
152//25	00	07	44
152//16	00	01	00
153//21	00	03	49
153//20	00	10	39
153//11/1	00	11	60
153//11/2	00	00	71
153//10/1	00	12	31
153//1	00	12	31
In Bet Khasra No. 153//1 & 142//21	00	00	68
142//21	00	10	10
142//22	00	01	53
142//20	00	03	90
142//19	00	08	41
142//11/2	00	00	40
142//12/3	00	11	29
142//12/1	00	01	02
142//9/1	00	03	71
142//9/2	00	08	60
142//2/1	00	07	04
142//2/2	00	05	27
118//22	00	02	74
In Bet Khasra No. 118//22 & 118//19 - (G/L Asphalted Road)	00	01	59
118//19	00	05	68
118//12	00	01	11
118//13	00	11	31
118//8	00	12	31
118//3	00	12	31
DIALPURA BHAIKA (H.B.NO.25) (Cont..)	106//23	00	12
	106//18	00	09
	106//17	00	03
	106//13	00	00
	106//14	00	07
In Bet Khasra No. 106//14 & 106//7 - (G/L Canal)	00	06	43
106//7	00	05	13
106//15	00	00	42
106//6	00	10	39
106//5	00	12	07
86//25	00	12	07
86//16	00	12	07
86//15	00	12	59
In Bet Khasra No. 86//15 & 86//6 - (G/L Asphalted Road)	00	06	56
86//6	00	05	00
86//5	00	12	07
77//25/3	00	02	35
77//25/2	00	07	77
77//25/1	00	02	03
77//16	00	12	18
77//15/2	00	11	16
77//15/1	00	01	02
77//6	00	10	50
77//5/2	00	04	55
77//5/1	00	00	83
In Bet Khasra No. 77//5/1 & 77//5/2	00	01	70
76//11/1	00	00	40
76//10	00	01	68
76//1/2	00	04	26

	76//1/1	00	01	24
	64//25	00	01	00
	65//21/2	00	10	54
	65//21/1	00	01	00
	65//20	00	12	18
	65//11	00	12	18
	65//10/2/1	00	09	06
	65//10/2/2	00	03	13
	65//1/1/1	00	04	03
	65//1/1/2	00	07	81
	In Bet Khasra No. 65//1/1/1 & 52//21/2	00	01	36
	52//21/2	00	09	81
	52//21/1	00	01	35
	52//22/1	00	00	40
	52//20	00	10	96
	52//19	00	01	22
	52//11	00	06	21
	52//12	00	05	97
	52//10/1	00	01	39
	52//10/2	00	00	40
	52//9	00	10	80
	52//2	00	11	51
	In Bet Khasra No. 52//2 & 44//22	00	00	70
	44//22	00	12	18
	44//19	00	12	18
	44//12	00	12	18
	44//9	00	12	18
	44//2/2	00	10	37
	44//3	00	01	00
	30//22	00	05	86
	30//23	00	06	39
	30//19	00	00	40
	DIALPURA BHAIKA (H.B.NO.25) (Cont..)	30//18	00	13
		30//13	00	11
		30//14/1	00	01
		30//8	00	01
		30//7/2	00	08
		30//7/1	00	04
		30//4/1	00	00
		30//4/2	00	13
		30//5	00	00
		In Bet Khasra No. 30//5 & 27//24	00	01
		27//24	00	00
		27//25	00	00
		In Bet Khasra No. 27//25 & V.B - (G/L Asphalted Road)	00	01
5	GOSPURA (H.B.NO.26)	382	00	25
		412	00	05
		379	00	00
		413	00	26
		414	00	00
		415	00	11
		In Bet Khasra No. 415 & 354 (G/L Asphalted Road)	00	01
		354	00	14
		353/2	00	00
		355/1	00	11
		355/2	00	08
		364/1	00	17
		364/2	00	00
		In Bet Khasra No. 364 & 29 (Canal)	00	01
		29	00	16
				35

28	00	01	14
31	00	03	84
30	00	11	48
35	00	22	10
41	00	00	60
38	00	16	69
39	00	05	22

[F. No. L-14014 /1/ 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054